

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji projektowej na zadanie Przebudowa drogi powiatowej S-4787 od km 0+000 do km 2+ 050 – Przebudowa chodnika w ulicy Wiejskiej w miejscowości Sarnów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa DU /38 /2008 Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Plan orientacyjny
- b) Mapa zasadnicza 1 : 1000
- c) Mapa ewidencyjna z wypisem z rejestru gruntów
- d) Uzgodnienia branżowe
- e) Mapa do celów projektowych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w gminie Psary w miejscowości Sarnów oraz po części w miejscowości Preczów. Ulica Wiejska zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr S- 4787, a zakres projektu obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Główną w Sarnowie do skrzyżowania z ulicą Polną w Preczowie.

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię asfaltobetonową. Na początkowym odcinku opracowania ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm – od ul. Główniej do kościoła. Na pozostałym odcinku praktycznie nie posiada okrawężnikowania lub krawężnik uległ zniszczeniu. Nawierzchnia jezdni o przekroju daszkowym na prostej i jednostronnym na łukach. Szerokość jezdni od zbliżonej do 5,5m do 7,4m. Chodnik o nawierzchni umocnionej elementami betonowymi istnieje na początkowym odcinku, po prawej stronie na długości 290m, przylegający do krawężnika. Natomiast po lewej stronie na około 80-ciu metrach oddzielony pasem zieleni od krawężnika. Na pozostałych odcinkach pas chodników po części utwardzony. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej, ograniczona obrzeżem betonowym, a całość w złym stanie. Wjazdy do posesji posiadają w części nawierzchnię wykonaną z elementów betonowych, betonu ,asfaltobetonu lub nie są utwardzone, po prostu porośnięte trawą. Na całej szerokości placu kościelnego na styk z nawierzchnią asfaltobetonową jezdni ułożono kostkę betonową. Pobocza jezdni częściowo umocnione w części umocnienie porośnięte trawą.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe, ze spływem wód na początkowym odcinku, z długości około 400m do kratki ściekowej w km 0,3+02,40. Na następnym odcinku do km1+596,46

wody powierzchniowe z jezdni spływają do obustronnych rowów. Rów lewy odbiera wody tylko z niewielkiej powierzchni jezdni ze względu na jej ukształtowanie tzn. spadek poprzeczny jednostronny od rowu i spadek terenu ze skłonem od drogi. Na tym odcinku wjazdy posiadają przepusty pod ich nawierzchnią z różnego rodzaju rur o średnicach $\varnothing 200$ i 300mm . Na pozostałym odcinku rowy przydrożne są zasypane, a ponieważ spadek podłużny ul. Wiejskiej jest w kierunku ulicy Polnej, dlatego wody powierzchniowe spływają na jej nawierzchnię, a wcześniej na ul. Szkolną

Uzbrojenie terenu stanowią kable energetyczne niskiego napięcia, teletechniczne, wodociąg, i gazociąg. Występuje również napowietrzna sieć energetyczna i teletechniczna.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowym opracowaniem objęto przebudowę chodnika od km 0+00 do km 2+50,0 i wjazdów na szerokości chodnika na tym odcinku. Chodnik od jezdni przewidziano oddzielić krawężnikiem betonowym $15 \times 30\text{cm}$, ułożonym na ławie betonowej B10 gr. 10cm , wystającym 12cm z obniżeniem na wjazdach do 4cm . Przy prawej krawędzi krawężnik przewidziano do km 0,3+93,0. Natomiast przy lewej na całej długości. Powstałą szczelinę między krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni należy dolną jej część wypełnić betonem B10, od góry uzupełniając asfaltobetonem w-wą grubości 8cm . Przed wypełnieniem krawędź asfaltobetonu należy wyrównać piłą mechaniczną i przesmarować emulsją asfaltobetonową, jak również krawężnik na styku z asfaltobetonem. Chodnik przewidziano na styku z krawężnikiem na szerokości $1,5\text{m}$, jak pokazano na rysunku konstrukcyjnym z ograniczeniem od strony posesji obrzeżem $30 \times 8\text{cm}$. Przy lewej krawędzi jezdni na długości zakresu projektowego, natomiast po prawej stronie od km 0+00 do km 0,2+95,0.

Na odcinku od km 0,4+78,28 do km 1,5+70,0 wzdłuż projektowanego chodnika istnieje rów przydrożny. W niektórych miejscach rów ten uniemożliwia wykonanie chodnika z uwagi na małą odległość krawędzi jezdni od istniejących posesji, lub spowodowane jest zbytnią odległością rowu podyktowaną potrzebą utrzymania odpowiednich spadków podłużnych umożliwiających spływ wody. Dlatego w tych miejscach przewidziano zabudowę rowu rurami PCV $\varnothing 300\text{mm}$. Tak samo pod zjazdami na posesje przewidziano na w/w odcinku przepusty z rur $\varnothing 300\text{mm}$ z ściankami czołowymi betonowymi z B25 i grubości 20cm . Na pozostałych częściach rowu, wolnych od zabudowy w większości przewidziano umocnienie płytami ażurowymi lub w formie trawiastej co zaznaczono na profilu podłużnym. Przy przebudowie chodnika należy dążyć do jak najmniejszej zabudowy rurami i elementami pełnymi by następowało rozsączenie się wody spływającej z jezdni. Tak samo pod zjazdami

jak już wspomniano, przewidziano rury \varnothing 300mm mając na uwadze spowolnienie przepływu wód opadowych, a nie kumulować jej w końcowej części rowu w km 1+580,0. Jeżeli natomiast chodzi o spływ wód do rowu przydrożnego stanowiącego przedmiot opracowania tj. on niewielki ze względu na ukształtowanie spadków poprzecznych drogi i spadku terenu ze skłonem od drogi. Wody z jezdni z tej części nawierzchni będą spływać do rowu poprzez spusty pochodnikowe wykonane z koryt betonowych 50x60cm ułożonych jedno na drugim tworząc eliptyczny przepust dla wody. Oprócz spustów przewidziano na tym odcinku dwie studnie ściekowe. Na pierwszym odcinku km 0+00 do 0,3 +70 odwodnienie jezdni poprzez kratkę w km 0,3 +02,40. Natomiast na końcowym odcinku jest tylko możliwy spływ wody na ulicę Polną i Szkolną w Preczowie, ze względu na zasypane rowy na ulicy Wiejskiej w km 1+580- 2+050.

Istniejące wjazdy na posesje zostaną wykonane z nowej kostki na szerokości chodnika. W przypadku wjazdu trawiastego nawierzchnia z kostki zostanie ograniczona od strony posesji obrzeżem betonowym 30x8cm. Natomiast jeżeli nawierzchnia wjazdu jest umocniona elementami betonowymi to zostaną one rozebrane, a na szerokości chodnika dołożona będzie nowa kostka do przełożonych istniejących elementów bez ograniczenia obrzeżem. Elementy rozebrane na wjazdach przewiduje się do wykorzystania w 50%. Tak czy inaczej wszystkie wjazdy zostaną rozebrane ze względu na wymianę rur przepustowych, czy przebudowę ze względu na wymianę nawierzchni, na szerokości chodnika lub potrzebę skonfigurowania go z nowym krawężnikiem. W rejonie kościoła istniejącą zabudowę placu należy rozebrać na szerokości 1,5m i przebudować do wysokości krawężnika. Występujący w tym rejonie plac asfaltobetonowy szerokości 4m, przy sklepie i drogi dojazdowe należy rozebrać i zabudować kostką betonową.

Uwagi:

1. Wejście w teren na wykonanie robót należy uzgodnić z administratorami drogi i uzbrojenia,
2. Roboty w rejonie sieci uzbrojenia prowadzić pod nadzorem administratora
3. Wykopy pod zabudowę rowu, o głębokości większej od 1m przewidziano umocnić balami drewnianymi z metalowymi rozporami,
4. Całość robót w wykopach przewidziano wykonywać ręcznie,
5. Kolidujące uzbrojenie zabezpieczyć rurami Arota.